



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

PRESS RELEASE

07.03.19

FIA announces World Motor Sport Council decisions

Hosted by FIA President Jean Todt and FIA Deputy President for Sport, Graham Stoker, the World Motor Sport Council gathered today in Geneva for its first meeting of 2019.

The following is a summary of the main decisions taken during the meeting:

FIA Formula One World Championship

The Council approved the launch of a series of tenders within the context of the ongoing development of the 2021 Technical Regulations.

FIA World Rally Championship

The current homologation cycle has been extended, so that the present technical regulations will be applicable for five years, enabling manufacturers to use current cars until the end of 2021.

As a consequence, manufacturers will be allowed to upgrade their car during the homologation cycle with additional "Jokers".

FIA World Endurance Championship

An updated version of the 2019-2020 Sporting Regulations was approved. The complete version of these Sporting Regulations will be available on FIA.com

Following the approval of the 2020 LMP Technical Regulations by the Council on 5 December 2018, today's meeting approved the following update to these regulations:

- Expansion of the 2020 LMP Technical Regulations concept to allow a “Hypercar” developed from the road cars sold by the manufacturers to enter, while preserving the previously-approved regulatory format. This expansion is designed to enable additional manufacturers to enter the championship.

FIA WTCR - World Touring Car Cup

The calendar for 2019 is updated as follows:

07 April	Morocco	Marrakesh
28 April	Hungary	Hungaroring
12 May	Slovakia	Slovakiaring
19 May	Netherlands	Zandvoort
22 June	Germany	Nordschleife
07 July	Portugal	Vila Real
15 September	China	Ningbo
27 October	Japan	Suzuka
17 November	Macau	Macau
15 December	Malaysia	Sepang

FIA F3 World Cup

The 2019 FIA F3 World Cup will take place during the 66th Macau Grand Prix from 14-17 November.

FIA European Truck Racing Championship

The Council approved the development and testing of smoke emission sensors during the 2019 season, and the aim is to implement them with effect from the 2020 season.

FIA European Drag Racing Championship

2019 FIA EDRC Sporting Regulations were approved, together with revised 2019 FIA Drag Racing Technical Regulations and Race Procedures.

A new promoter for the FIA European Drag Racing Championship from 2019 to 2022 was approved in principle, subject to FIA Senate approval and agreement of contracts.

FIA Rally Commission

Manufacturers will be permitted to homologate their own R-GT cars. The current R-GT technical passports will remain valid until their expiry date. No R-GT technical passport can be established from 2020.

Following a request from the Japan Automobile Federation, the Rally Montre (6-9 June) is added to the Asia-Pacific Rally Championship Asia Cup calendar, in order to facilitate qualification of Japanese drivers for the APRC Final.

FIA Closed Road Commission

The remit of a Yellow Card will be extended from Spectator Safety to any Safety Breach and will cover the FIA World Rally Championship, Rally, Cross-Country Rally and Hill Climb Commissions.

FIA Electric and New Energies Championships Commission

The date of the I Eco-Rallye Bilbao (ESP) has been changed to 11-13 October 2019.

FIA Drifting Commission

Details of the third edition of the FIA Intercontinental Drifting Cup were approved. The event will take place from 29 November – 1 December in a new location at the Tsukuba Circuit, Japan.

Touring Car Commission

The Council approved the creation of a Junior Touring Car Class to develop touring car categories at national and regional levels, with the aim of bringing together entry-level series under the same technical regulations for a consistent development of the discipline through the ASNs.

The complete Technical Regulations will be available on FIA.com

FIA Off-Road Commission

A new XC Cross Car Championship will be launched within the FIA European Autocross Championship. Commencing in 2020, it will consist of 4-5 events (to be determined).

FIA Safety Commission

A report on the investigation into the accident during the 2018 FIA F3 World Cup race in Macau on 18th November was presented to the Council. The relevant Commissions will now evaluate the report's conclusions.

The Council approved new FIA Standard 8874-2019, which defines the minimum safety requirements for Race Car Rain Lights based on current products used in FIA championships.

A clarification was made to the current Super Licence regulatory text with regard to the FIA Karting Championships. The criteria of a minimum of five race weekends and a minimum of three different tracks are not applicable.

A driver helmet may not be modified from its original specification as sold by the manufacturer and the use of any accessory is only authorised if the accessories, including the use of helmet cameras, are original and have been approved by the FIA.

-

Sous l'égide du Président de la FIA Jean Todt et du Président-Délégué pour le Sport Graham Stoker, le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA (CMSA) a tenu ce jour à Genève sa première réunion de 2019.

Ci-après un résumé des décisions prises :

Championnat du Monde de Formule Un de la FIA

Le CMSA a approuvé le lancement d'une série d'appels d'offres dans le cadre du processus d'élaboration du Règlement Technique 2021.

Championnat du Monde des Rallyes de la FIA

Le cycle d'homologation a été prolongé. Ainsi, le Règlement Technique est désormais applicable pour une période de cinq années, ce qui permettra aux constructeurs d'utiliser les voitures actuelles jusqu'à la fin de 2021.

Par conséquent, les constructeurs pourront faire évoluer leur voiture durant le cycle d'homologation avec des "Jokers" supplémentaires.

Championnat du Monde d'Endurance de la FIA

Une version mise à jour du Règlement Sportif 2019-2020 a été approuvée. La version complète de ce règlement pourra être consultée sur le site FIA.com.

Suite à l'approbation du Règlement Technique LMP 2020 par le CMSA du 5 décembre 2018, la modification réglementaire suivante a été validée ce jour en séance :

- Elargissement du Règlement Technique LMP 2020 à un format "Hypercar" développé à partir des voitures de route commercialisées par les constructeurs, tout en préservant le format réglementaire préalablement approuvé. Cet élargissement est destiné à permettre l'engagement de constructeurs supplémentaires dans le championnat.

FIA WTCR – Coupe du Monde des Voitures de Tourisme de la FIA

Le calendrier pour 2019 est mis à jour comme suit :

7 avril	Maroc	Marrakech
28 avril	Hongrie	Hungaroring
12 mai	Slovaquie	Slovakiaring
19 mai	Pays-Bas	Zandvoort
22 juin	Allemagne	Nordschleife
7 juillet	Portugal	Vila Real
15 septembre	Chine	Ningbo
27 octobre	Japon	Suzuka
17 novembre	Macao	Macao
15 décembre	Malaisie	Sepang

Coupe du Monde de F3 de la FIA

La Coupe du Monde de F3 de la FIA 2019 se déroulera dans le cadre du 66^{ème} Grand Prix de Macao du 14 au 17 novembre.

Championnat d'Europe des Courses de Camions de la FIA

Le CMSA a donné son accord pour que des capteurs d'émissions de fumée soient développés et testés au cours de la saison 2019, l'objectif étant de les mettre en œuvre à compter de la saison 2020.

Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA

Le Règlement Sportif du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA 2019 a été approuvé, de même que la version révisée du "Règlement Technique et Procédures de Course" de la FIA 2019.

La désignation d'un nouveau promoteur pour le Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA a été approuvée dans son principe pour la période 2019-2022, sous réserve de l'accord du Sénat de la FIA et de la conclusion de contrats.

Commission des Rallyes de la FIA

Les constructeurs seront autorisés à homologuer leurs propres voitures R-GT. Les passeports techniques R-GT actuels resteront valides jusqu'à leur date d'expiration. Aucun passeport technique R-GT ne pourra être établi à partir de 2020.

Suite à une demande de la Japan Automobile Federation, le Rallye Monte (6-9 juin) est ajouté au calendrier de la Coupe Asie du Championnat des Rallyes Asie-Pacifique, afin de faciliter la qualification des pilotes japonais pour la finale APRC.

Commission des Epreuves sur Route de la FIA

Le champ d'application des cartons jaunes sera étendu de la sécurité des spectateurs à toute infraction à la sécurité. Seront concernées les Commissions FIA suivantes : Championnat du Monde des Rallyes, Rallyes, Tout-Terrain et Courses de Côte.

Commission des Championnats à Energie Nouvelle et Electrique de la FIA

La date du "I Eco-Rallye Bilbao" (ESP) a été déplacée aux 11-13 octobre 2019.

Commission Drifting de la FIA

Les modalités de la troisième édition de la Coupe Intercontinentale de Drifting de la FIA ont été approuvées. L'épreuve se tiendra du 29 novembre au 1^{er} décembre en un lieu inédit, le circuit de Tsukuba, au Japon.

Commission des Voitures de Tourisme de la FIA

Le CMSA a approuvé la création d'une Classe Touring Car Junior pour développer les catégories de voitures de tourisme aux niveaux national et régional, dans le but de rassembler les séries de niveau d'entrée sous un même Règlement Technique pour un développement cohérent de la discipline par le biais des ASN.

Le Règlement Technique pourra être consulté dans son intégralité sur le site FIA.com.

Commission Off-Road de la FIA

Un nouveau Championnat de Cross Car XC sera instauré dans le cadre du Championnat d'Europe d'Autocross de la FIA. A compter de 2020, il comportera 4 à 5 épreuves (à déterminer).

Commission de la Sécurité de la FIA

Un rapport d'enquête sur l'accident survenu lors de la course de la Coupe du Monde de Formule 3 de la FIA 2018 disputée à Macao le 18 novembre a été présenté au CMSA. Les commissions compétentes vont à présent en étudier les conclusions.

Le CMSA a approuvé la nouvelle Norme FIA 8874-2019, qui définit les exigences minimales de sécurité pour les feux de pluie pour voitures de course, basées sur les produits actuellement utilisés dans les championnats de la FIA.

Une clarification a été apportée au texte réglementaire actuellement applicable à la Super Licence pour ce qui est des Championnats de Karting de la FIA. Le minimum de cinq week-ends de course et le minimum de trois pistes différentes ne sont pas applicables.

Un casque pour pilote ne peut être modifié par rapport à sa spécification d'origine telle que vendue par le fabricant et l'utilisation de tout accessoire n'est autorisée que si les accessoires, caméras comprises, sont d'origine et qu'ils ont été approuvés par la FIA.